

Algemene Voorwaarden voor logistieke uitvoering

Artikel 1: Definities

In deze algemene voorwaarden worden de volgende termen, ook welke in meer- c.q. enkelvoud zijn vervoegd, in de navolgende betekenis gebruikt, voor zover uit de aard of strekking van de bepalingen niet anders voortvloeit.

1. Algemene voorwaarden: het onderhavige document "Algemene voorwaarden voor logistieke uitvoering".
2. BouwAanvoerders: de gebruiker van deze algemene voorwaarden, gevestigd te (2288 EC) Rijswijk aan de Bruyn Kopsstraat 6, ingeschreven in het Handelsregister onder KvK-nummer: 69057400.
3. Inhuizing: het inhuizen van materiaal en materieel, zowel intern (binnen/door gebouw) als extern (buiten/op bouwplaats), van zaken door BouwAanvoerders.
4. Overeenkomst/Overeenkomst: iedere overeenkomst tussen BouwAanvoerders en opdrachtgever tot het transporteren en/of inhuizen van materiaal en materieel, zowel intern als extern, van zaken.
5. Opdrachtgever: de contractuele wederpartij van BouwAanvoerders.
6. Geadresseerde: degene die uit hoofde van de overeenkomst jegens BouwAanvoerders het recht heeft op aflevering van de zaken.
7. Zaken: alle zaken die naar hun aard deel uitmaken van de inhuizing. Daartoe worden mede gerekend handelsvoorraden voor zover het transport daarvan uitsluitend geschiedt ingevolge de inhuizing en geen onderwerp vormt van een gesloten handelstransactie.
8. Gevaarlijke stoffen: stoffen, waarvan de bijlagen A en B van de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van goederen langs de weg (Trb. 1959, 171), daaronder begrepen de latere wijzigingen daarvan, het internationale vervoer over de weg verbieden of slechts onder bepaalde voorwaarden toelaten, met uitzondering van die stoffen of voorwerpen welke overeenkomstig de voorwaarden van sectie 1.1.3 worden vervoerd.
9. Nevenwerkzaamheden: opgedragen werkzaamheden, niet overeengekomen bij het sluiten van de overeenkomst.
10. Prijs: de financiële vergoeding voor de inhuizing.
11. Inontvangstneming: het tijdstip waarop de zaken ter verpakking of (gedeeltelijke) demontage ter beschikking zijn gesteld dan wel ten vervoer ter beschikking zijn gesteld.
12. Aflevering: het tijdstip waarop de zaken, na hen overeenkomstig artikel 7 lid 5 van deze voorwaarden te hebben uitgepakt of in elkaar gezet ter bestemming, op de daartoe mogelijkwerwijs aangeduide plek zijn geplaatst.
13. Overmacht: omstandigheden die BouwAanvoerders voor zover hij zorgvuldig handelt niet heeft kunnen vermijden en de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
14. Vertraging: wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn van aflevering of bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van de inhuizing meer tijd vergt dan redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.
15. Vertragingsschade: (directe) vermogensschade ten gevolge van vertraagde aflevering van zaken.
16. De vrachtbrief: het document opgemaakt in drie oorspronkelijke exemplaren waarvan een exemplaar (bewijs van ontvangst) bestemd is voor de afzender, een exemplaar (bewijs van aflevering) bestemd is voor de vervoerder en een exemplaar bestemd is voor de geadresseerde.
17. Algemene Opslagvoorwaarden: de Algemene Opslagvoorwaarden, laatste versie, gedeponeerd door Stichting vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

Artikel 2: Toepasselijkheid algemene voorwaarden

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanvragen, offertes, aanbiedingen, opdrachten, orders, opdrachtbevestigingen en de overeenkomst en alle andere rechtshandelingen van BouwAanvoerders.
2. Afwijking en/of aanvulling van deze algemene voorwaarden kan alleen schriftelijk worden overeengekomen.
3. Algemene voorwaarden, onder welke benaming dan ook, van opdrachtgever zijn uitdrukkelijk niet van toepassing.
4. In het geval de overeenkomst qua inhoud afwijkt van de inhoud van deze algemene voorwaarden prevaleert de inhoud van de overeenkomst.
5. De ongeldigheid van een bepaling uit de overeenkomst en/of uit deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de geldigheid van de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
6. Indien en voor zover een bepaling uit de overeenkomst en/of uit deze algemene voorwaarden ongeldig, nietig of vernietigbaar is, of onder de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar mocht zijn, geldt tussen partijen een bepaling die zoveel mogelijk doel en strekking van de ongeldige nietige c.q. vernietigde of onaanvaardbare bepaling benadert en wel geldig is.

Artikel 3: **De vrachtbrief**

1. De opdrachtgever of de door opdrachtgever ingeschakelde derde, is verplicht bij de ter beschikkingstelling van zaken aan BouwAanvoeders een vrachtbrief te overhandigen waarin vermeld staat dat deze Algemene voorwaarden voor logistieke uitvoering op de gesloten overeenkomst van toepassing zijn.
2. De opdrachtgever is verplicht de vrachtbrief volgens de daarop voorkomende aanwijzingen volledig en naar waarheid in te vullen en hij staat op het ogenblik van de ter beschikkingstelling van de zaken in voor de juistheid en volledigheid van de door hem verstrekte gegevens.
3. BouwAanvoeders is verplicht zich als vervoerder op de hem door de opdrachtgever aangeboden vrachtbrief duidelijk kenbaar te maken en dit te ondertekenen en aan de opdrachtgever af te geven. Indien BouwAanvoeders dit verlangt is de opdrachtgever verplicht de vrachtbrief te ondertekenen. De ondertekening kan worden gedrukt of door een stempel dan wel enig ander kenmerk van oorsprong worden vervangen.
4. De vrachtbrief kan ook in de vorm van elektronische berichten worden opgemaakt overeenkomstig het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede overeenkomstig de tussen partijen overeengekomen wijze van verzenden, opslaan en registreren.

Artikel 4: **Bewijskracht van de vrachtbrief**

1. BouwAanvoeders is verplicht bij de inontvangstneming van de zaken de juistheid van de vermelding van het aantal zaken op de vrachtbrief alsmede de uiterlijk goede staat van de zaken en hun verpakking te controleren en in geval van afwijking daarvan aantekening te maken op de vrachtbrief. Deze verplichting bestaat niet wanneer naar het oordeel van de vervoerder het vervoer daardoor aanmerkelijk zou worden vertraagd.
2. De vrachtbrief levert bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden van de overeenkomst en de partijen bij de overeenkomst, van de inontvangstneming van de zaken en hun verpakking in uiterlijk goede staat, van het gewicht en van het aantal zaken. Indien BouwAanvoeders geen redelijke middelen ter beschikking staan om de juistheid van vermeldingen bedoeld in het eerste lid te controleren, levert de vrachtbrief geen bewijs van die vermeldingen.

Artikel 5: **Verplichtingen opdrachtgever**

De opdrachtgever is verplicht:

1. Vroegtijdig alle informatie en gegevens te verstrekken, waarvan hij weet dan wel behoort te weten dat zij voor de BouwAanvoeders van belang zijn, aan de hand waarvan de BouwAanvoeders zich een juist beeld kan vormen van de inhuizing qua volume, gewicht en de behandeling der zaken alsmede de tijdsduur. BouwAanvoeders is gerechtigd de juistheid van de verstrekte gegevens te onderzoeken.
2. BouwAanvoeders schriftelijk in te lichten over het gewicht van zeer zware zaken zoals installaties en de maximaal toegestane vloerbelasting van het pand waarin zo'n object geplaatst wordt, alsmede de maximaal toegestane vloerbelasting van het traject waarover het object in het pand dient te worden verplaatst.
3. Er voor zorg te dragen dat de BouwAanvoeders vroegtijdig in het bezit is van alle gegevens en bescheiden inzake de inhuizing die van de zijde van de opdrachtgever ingevolge voorschriften vereist zijn, zoals relevante transport- en opslagvoorwaarden voor betreffende materialen en voorschriften met betrekking tot het vervoer en de behandeling van gevaarlijke stoffen.
4. Er voor zorg te dragen dat:
 - a. de in te huizen zaken op de overeengekomen plaats en tijd aan BouwAanvoeders ter beschikking worden gesteld;
 - b. BouwAanvoeders een efficiënte uitvoering van de werkzaamheden mogelijk wordt gemaakt;
 - c. het ter bestemming achtergebleven en aan BouwAanvoeders toebehorend emballage-materiaal binnen de in de overeenkomst bepaalde termijn en bij afwezigheid daarvan binnen de termijn van één maand wordt teruggezonden.
5. De extra kosten te vergoeden, indien een overeenkomstig artikel 5 lid 2 geplaatste zaak, op aanwijzing van de opdrachtgever moet worden herplaatst.

Artikel 6: **Aansprakelijkheid van de opdrachtgever**

1. De opdrachtgever is, naast zijn wettelijke aansprakelijkheid op grond van de artikelen 6:170 en 6:171 BW, aansprakelijk voor de daden en nalatigheid van alle personen van wie hij zich voor de uitvoering van de inhuizing bedient, voor zover deze handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.
2. Opdrachtgever vrijwaart BouwAanvoeders voor alle vorderingen van derden die het gevolg zijn van het niet nakomen van de verplichtingen van de opdrachtgever, die voortvloeien uit deze algemene voorwaarden en de overeenkomst. Indien de opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen als vermeld in artikel 5 heeft voldaan, dient deze de hieruit voortvloeiende schade aan BouwAanvoeders te vergoeden.

3. Met inachtneming van het bepaalde in lid 4 van dit artikel kan BouwAanvoerders de overeenkomst opzeggen, indien de opdrachtgever in het geheel niet aan zijn verplichtingen, als vermeld in artikel 5 lid 4 sub a, heeft voldaan. Deze opzegging mag pas plaatsvinden, nadat BouwAanvoerders de opdrachtgever schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van het bedrijf op onevenredige wijze zou worden verstoord, kan BouwAanvoerders ook zonder uiterste termijn tot nakoming, tot opzegging van de overeenkomst tot inhuizing overgaan.
4. De opzegging krachtens het voorgaande lid geschiedt door schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan door opdrachtnemer, voor zover niet anders is bepaald in de schriftelijke kennisgeving.
5. Indien op verzoek van de opdrachtgever de inhuizing wordt uitgesteld of de overeenkomst anderszins wordt gewijzigd, dan moet de opdrachtgever BouwAanvoerders schadeloos stellen voor alle noodzakelijke kosten en nadelen die feitelijk voortvloeien uit het uitstel of de wijziging van de overeenkomst. De gewenste wijziging moet voor BouwAanvoerders uitvoerbaar zijn en mag de bedrijfsvoering van BouwAanvoerders niet verstoren.
6. Wordt in geval van uitstel van de werkzaamheden geen nieuwe termijn voor de inhuizing overeengekomen en duurt het uitstel als genoemd in lid 5 langer dan 6 maanden, gerekend vanaf de oorspronkelijke (1e) datum van aflevering, dan wordt de overeenkomst als opgezegd beschouwd en gelden de bepalingen van artikel 16 van deze algemene voorwaarden.
7. Indien de opdrachtgever niet aan zijn verplichting als vermeld in artikel 5 lid 4 sub c heeft voldaan wordt de schade, in de zin van lid 2 van dit artikel, de nieuwwaarde van het emballagemateriaal geacht te zijn.
8. Voor zover het door Opdrachtgever niet naleven van haar contractuele dan wel wettelijke verplichtingen ten gevolge zal hebben, dat BouwAanvoerders door derden aansprakelijk wordt gesteld, vrijwaart Opdrachtgever hierbij BouwAanvoerders voor alle gevolgen van deze aansprakelijkheid, alsmede voor de wettelijke aansprakelijkheid van BouwAanvoerders jegens derden ingevolge artikel 6:171 BW.

Artikel 7: **Verplichtingen van BouwAanvoerders**

BouwAanvoerders zal de overeenkomst naar de eisen van een goed en deugdelijk dienstverlener verrichten en in overeenstemming met de overeenkomst. BouwAanvoerders streeft er naar om zo goed mogelijk uitvoering te geven aan de overeenkomst door:

1. De te in te huizen zaken op de overeengekomen plaats en tijd in ontvangst te nemen.
2. De in te huizen zaken ter bestemming af te leveren op overeengekomen plaats, af te leveren in de staat waarin hij hem uit hoofde van lid 5 van dit artikel ter verpakking of demontage, dan wel ten vervoer ter beschikking zijn gesteld.
3. De in te huizen zaken binnen een redelijke termijn ter bestemming af te leveren; indien een termijn van aflevering schriftelijk is overeengekomen dient binnen deze termijn afgeleverd te worden.
4. Te assisteren/helpen bij het laden en lossen van de te in te huizen zaken.
5. Indien zulks vooraf schriftelijk is overeengekomen, de zaken die, gelet op hun aard en/of de wijze van vervoer, uit elkaar genomen behoren te worden en/of ingepakt behoren te worden, uit elkaar te nemen en/of in te pakken, al dan niet samengesteld ingepakt met andere zaken en ter bestemming uit te pakken en/of in elkaar te zetten.
6. Tegen vergoeding van de daaruit voortvloeiende meerkosten alle nevenwerkzaamheden te verrichten tenzij hierdoor bedrijfsvoering van BouwAanvoerders op onevenredige wijze zou worden verstoord.
7. De opdrachtgever naar vermogen te informeren over de wijze waarop de zaken ten vervoer moeten worden aangeboden.
8. De opdrachtgever naar vermogen te informeren over de geldende voorschriften en andere voor de uitvoering van de inhuizing te vervullen formaliteiten.
9. Het voor de inhuizing noodzakelijke emballagemateriaal ter beschikking te stellen.
10. Redelijke zorg aan te wenden ten aanzien van de behandeling van de door hem ontvangen bescheiden, met dien verstande dat de BouwAanvoerders niet gehouden is de nauwkeurigheid en de volledigheid van deze bescheiden te onderzoeken.
11. Instructies te vragen aan de opdrachtgever, indien om welke reden dan ook de uitvoering van de inhuizing onmogelijk is of wordt en bij gebreke van die instructies alle maatregelen te nemen die hij als zorgvuldig dienstverlener in het belang van de opdrachtgever mag achten. De hieruit voortvloeiende meerkosten zijn voor rekening van degene aan wiens zijde de reden voor verhindering is opgekomen.
12. Op verzoek, voor rekening en ten behoeve van de opdrachtgever een afzonderlijke verzekering af te sluiten, die de risico's dekt, waarvoor BouwAanvoerders niet aansprakelijk is.

Artikel 8: **De aansprakelijkheid van BouwAanvoerders**

1. Bij het niet nakomen van de op hem, uit hoofde van artikel 7 leden 2 en 3 van deze voorwaarden rustende verplichtingen is BouwAanvoerders, met inachtneming van het elders in deze algemene voorwaarden bepaalde en behoudens overmacht, voor de daarvoor ontstane directe schade aansprakelijk.
2. BouwAanvoerders kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materieel waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de opdrachtgever te zijner beschikking is gesteld. Onder materieel wordt niet begrepen een schip of spoorwagon, waarop het voertuig zich bevindt.

Artikel 9: **Bijzondere risico's**

Onverminderd artikel 8 is BouwAanvoerders, die de op hem uit hoofde van artikel 7 leden 2 en 3 rustende verplichtingen niet nakomt, desalniettemin voor de daarvoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- a. Het vervoer van de zaken in een onoverdekt voertuig, wanneer dit schriftelijk is overeengekomen in de overeenkomst;
- b. Ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de zaken die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt had moeten zijn;
- c. De keuze door de opdrachtgever van een wijze van verpakking of uitvoering van de overeenkomst, die verschilt van wat voor de overeengekomen inhuizing gebruikelijk is;
- d. De aanwezigheid van zaken waarvoor BouwAanvoerders, indien hij op de hoogte was geweest van hun aanwezigheid en hun aard, bijzondere maatregelen zou hebben getroffen;
- e. Behandeling, lading, stuwing of lossing van de zaken door de opdrachtgever, of door opdrachtgever ingeschakelde hulppersonen of derden die voor de rekening van opdrachtgever handelen;
- f. De aard van bepaalde zaken zelf, die door met de aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontploffing, smelting, breuk, corrosie, bederf, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- g. Hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken.
- h. Onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli.

Artikel 10: **Vermoeden van aansprakelijkheid bevrijdende omstandigheden**

1. Wanneer BouwAanvoerders bewijst dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 7 leden 2 en 3 rustende verplichtingen een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de in artikel 9 genoemde bijzondere risico's, wordt vermoed dat het niet nakomen daaruit voortvloeit. Opdrachtgever kan evenwel bewijzen, dat dit niet nakomen geheel of gedeeltelijke niet door een van deze risico's is veroorzaakt.
2. Het hierboven genoemde vermoeden bestaat niet in het in artikel 9 onder a genoemde geval, indien zich een ongewoon groot tekort voordoet dan wel een ongewoon groot verlies van colli.
3. Indien in overeenstemming met het door partijen overeengekomene het vervoer plaatsvindt door middel van een voertuig, speciaal ingericht om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, kan de vervoerder ter ontheffing van zijn aansprakelijkheid ten gevolge van deze invloed slechts een beroep doen op artikel 9 onder f indien hij bewijst, dat alle maatregelen waartoe hij, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen met betrekking tot de keuze, het onderhoud en het gebruik van deze inrichtingen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies die aan BouwAanvoerders vóór de aanvang van het transport zijn gegeven, die BouwAanvoerders ook uitdrukkelijk vóór de aanvang van het transport schriftelijk moet hebben aanvaard.

Artikel 11: **Schadevergoeding**

1. De schadevergoeding die BouwAanvoerders wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 7 lid 2 rustende verplichtingen is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van € 3,40 per kilogram. Voor andere schade dan ten gevolge van verlies of schade aan zaken, zoals gevolgschade, bedrijfsstilstand of immateriële schade, is BouwAanvoerders niet aansprakelijk.
2. Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in lid 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak.
3. Indien BouwAanvoerders aansprakelijk is doordat hij niet afleverde binnen de redelijke termijn als genoemd in artikel 7 lid 3, is de vertragingsschade beperkt tot eenmaal de vracht; indien de termijn genoemd in artikel 7 lid 3, schriftelijk is overeengekomen, is de vertragingsschade beperkt tot tweemaal de vracht.

4. Expertisekosten, beredderingskosten en andere kosten die zijn gemaakt om de waarde van de beschadigde of verloren gegane dan wel met vertraging afgeleverde zaken vast te stellen en te realiseren, worden aangemerkt als een waardevermindering van die zaak.
5. Onverminderd het bepaalde in voorgaande leden van dit artikel, is BouwAanvoeders niet aansprakelijk voor door opdrachtgever geleden directe schade als gevolg van enige toerekenbare tekortkoming in de uitvoering van deze overeenkomst, dan wel anderszins, tenzij de schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van BouwAanvoeders. BouwAanvoeders is in geen geval aansprakelijk voor door opdrachtgever uit welke hoofde dan ook geleden indirecte schade, waaronder begrepen winstderving, stilligschade of voor enigerlei andere gevolgschade.
6. Alle schadeclaims dienen op straffe van verval binnen veertien dagen nadat opdrachtgever met de schade bekend is geworden door opdrachtgever schriftelijk aan BouwAanvoeders worden gemeld.
7. Onverminderd het bepaalde in de voorgaande leden is de aansprakelijkheid van BouwAanvoeders voor door opdrachtgever uit welke hoofde dan ook geleden schade in ieder geval beperkt tot het bedrag dat de verzekeraar van BouwAanvoeders in een voorkomend geval zal uitbetalen.
8. Wanneer hulppersonen van BouwAanvoeders terzake van het in huizen van de zaken worden aangesproken, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en ontheffing van aansprakelijkheid waarop uit hoofde van de overeenkomst of deze algemene voorwaarden of de wet BouwAanvoeders een beroep kan doen.

Artikel 12: **Schademelding**

1. Indien de zaken met uiterlijk zichtbare schade of verlies door BouwAanvoeders worden afgeleverd zonder dat de opdrachtgever bij of dadelijk na aanneming van de zaak een schriftelijke schademelding, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van BouwAanvoeders heeft gebracht, dan wordt de BouwAanvoeders geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij hen heeft ontvangen.
2. Indien de schade of het verlies niet uiterlijk waarneembaar is en de opdrachtgever niet binnen één week na aflevering van de zaak een schademelding waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van BouwAanvoeders heeft gebracht, wordt BouwAanvoeders eveneens geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin BouwAanvoeders de zaken heeft ontvangen.
3. De schademelding dient schriftelijk plaats te vinden en dient binnen één week na aflevering door BouwAanvoeders te zijn ontvangen.

Artikel 13: **Schadeherstel**

1. Herstel van beschadigingen of vervanging van verloren gegane zaken mag pas dan plaatsvinden, als door partijen overeenstemming is bereikt over het bedrag van de schadevergoeding of oplossing voor de schade.
2. Wanneer ingevolge de bepalingen van deze voorwaarden een schadevergoeding voor gehele of gedeeltelijke vermissing of verlies van de zaken ten laste van BouwAanvoeders wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend met inachtneming van de waarde, welke de zaken zouden hebben gehad op het tijdstip waarop en ter plaatse waar ze hadden moeten worden afgeleverd.
3. De waarde van de zaken wordt vastgesteld volgens de beurskoers of, bij gebreke daarvan, volgens de gangbare marktprijs of, bij gebreke van één en ander, volgens de gebruikelijke waarde van zaken van dezelfde aard, kwaliteit en/of ouderdom.

Artikel 14: **Opslag voor, tijdens en na het vervoer**

Wanneer Opdrachtgever en BouwAanvoeders overeenkomen dat BouwAanvoeders voorafgaand aan of tijdens het overeengekomen vervoer dan wel na afloop van het vervoer de zaken in opslag zal nemen, geschiedt deze opslag onder toepasselijkheid van de Algemene Opslagvoorwaarden.

Opdrachtgever en BouwAanvoeders worden dienovereenkomstig aangemerkt als bewaargever respectievelijk bewaarnemer.

Artikel 15: **Rechthebbende**

Uitsluitend de opdrachtgever of diens uitdrukkelijk gemachtigde heeft jegens BouwAanvoeders het recht op aflevering van de zaken overeenkomstig de op BouwAanvoeders rustende verplichtingen.

Artikel 16: **Opzegging overeenkomst**

1. Alvorens zaken ter beschikking van BouwAanvoeders zijn gesteld, is de opdrachtgever bevoegd de overeenkomst schriftelijk op te zeggen. Hij is verplicht aan BouwAanvoeders de overeengekomen prijs te voldoen, te verminderen met de door BouwAanvoeders bespaarde kosten.
2. Geschiedt de opzegging van de overeenkomst meer dan vijf werkdagen vóór de overeengekomen datum van aanvang van het (1e) transport, dan wordt het bedrag van de in lid 1 van dit artikel genoemde prijs verlaagd met 10% voor elke werkdag, waarmee de termijn van vijf werkdagen wordt vermeerderd, echter tot ten hoogste 50%.

Artikel 17: **Betalingsvoorwaarden**

1. De opdrachtgever is verplicht de prijs en het uit anderen hoofde terzake van de inhuizing verschuldigde of verdere op de te in te huizen zaken drukkende overeengekomen kosten binnen dertig dagen na factuurdatum te voldoen. Alle bedragen zijn exclusief BTW en andere eventueel van toepassing zijnde overheidsheffingen.
2. Indien de in lid 1 van dit artikel bedoelde bedragen niet op het in dat lid genoemde tijdstip zijn voldaan, is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim en gehouden daarover de wettelijke handelsrente te betalen op voet van artikel 6:119a BW, met ingang van de dag, waarop deze betalingen hadden moeten geschieden tot en met de dag der betaling.
3. BouwAanvoerders is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de prijs en andere bedragen zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, aan degene, die gehouden is tot betaling van de prijs en/of andere kosten, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de opdrachtgever in verzuim is.
4. Betalingen aan BouwAanvoerders strekken eerst tot voldoening van de verschuldigde rente, vervolgens van voor BouwAanvoerders gemaakte gerechtelijke kosten en buitengerechtelijke kosten, en tenslotte van eventueel door BouwAanvoerders geleden schade en worden pas daarna in mindering gebracht op de oudste openstaande factuur.
5. De volle prijs, het uit anderen hoofde terzake van de inhuizing verschuldigde en verdere op de in te huizen zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd, indien de in te huizen zaken niet, slechts ten dele of beschadigd ter bestemming worden afgeleverd.
6. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van de prijs, van het uit anderen hoofde terzake van de inhuizing verschuldigde of van verdere op de in te huizen zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
7. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij, die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vast staat, zekerheid te stellen.

Artikel 18: **Zekerheden**

1. BouwAanvoerders heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de overeenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten inhuizing ontving, reden had te twifelen aan de bevoegdheid van de opdrachtgever de zaken ter inhuizing ten beschikking te stellen.
2. Tegenover de opdrachtgever kan BouwAanvoerders het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande overeenkomsten.
3. Alle zaken, documenten en gelden, die BouwAanvoerders in verband met de overeenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de opdrachtgever heeft.
4. Behoudens in de gevallen waarin de opdrachtgever in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft BouwAanvoerders nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art. 3:248 lid 2 BW.

Artikel 19: **Geheimhouding**

Partijen zullen alles in het werk stellen om te voorkomen dat de vertrouwelijke informatie van de andere partij ter kennis of in handen van derden komt. Eén en ander geldt niet indien de openbaarmakende partij aantoonbaar bepaalde informatie reeds publiekelijk bekend is, anders dan door schending van deze geheimhoudingsverplichting of indien een partij door een daartoe bevoegde (gerechtelijke) instantie wordt gedwongen vertrouwelijke informatie te openbaren.

Artikel 20: **Geschillen en toepasselijk recht**

1. Alle geschillen die tussen partijen mochten rijzen, daaronder begrepen die welke slechts door een partij als zodanig wordt beschouwd, in verband met of naar aanleiding van de overeenkomst of van overeenkomsten die daarvan een uitloeijsel mochten zijn en die niet in der minne kunnen worden opgelost, zullen aanhangig worden gemaakt bij de terzake bevoegde rechter van het arrondissement Den Haag.
2. Op de verhouding tussen BouwAanvoerders en opdrachtgever is uitsluitend Nederlands recht van toepassing, met uitsluiting van het Weens Koopverdrag.

Artikel 21: **Slotbepalingen**

1. De bepalingen van deze algemene voorwaarden laten rechten van BouwAanvoerders op grond van de wet onverlet.
2. Bepalingen uit de overeenkomst en deze algemene voorwaarden die naar hun aard de strekking hebben ook na beëindiging van de overeenkomst van kracht te blijven, behouden hun geldigheid na beëindiging van de overeenkomst.

Toelichting

Bij het ontbreken aan branchevoorwaarden voor bouwlogistiek, op en rond bouwplaatsen, heeft BouwAanvoerders voor het vaststellen van deze Algemene voorwaarden gekozen. Deze zijn niet uniek maar gebaseerd op bestaande algemene branchevoorwaarden geldend voor transport, opslag en inhuizing van goederen.

In enkele gevallen bleken bestaande branchevoorwaarden onderling conflicterend, dit geldt met name voor het aspect vervoer (strijdigheid tussen AVC-transport en AVB-inhuizing). Het is daarom niet mogelijk om de verschillende bestaande branchevoorwaarden integraal van toepassing te verklaren. In deze voorwaarden is dit opgelost. Met het minimaliseren van verwijzingen, naar andere artikelen uit genoemde branchevoorwaarden, geven deze voorwaarden u overzicht.

De aangehouden algemene branchevoorwaarden betreffen de Algemene Vervoerscondities, Algemene Opslagvoorwaarden en Algemene Voorwaarden Bedrijfsverhuizingen. Dit betreffen voorwaarden die door de branche tweezijdig tot stand zijn gekomen, zoals door verladersonorganisatie Evo Fendex en vervoerdersorganisatie TLN. Al deze voorwaarden zijn uitgegeven door de sVa (stichting Vervoeradres) en toegankelijk via onder meer hun website.